


 COMMUNTING / LOGISTICS / TECHNOLOGIES

TRANSPORTAS

 SUSISIEKIMAS / LOGISTIKA / TECHNOLOGIJOS

INTEGRUOTŲ REKLAMOS MODULIŲ, TEKSTŲ,
FOTO IR VIDEO MEDŽIAGOS TALPINIMAS TINKLALAPYJE

WWW.ZURNALASTRANSPORTAS.LT

Pagrindinis tinklalapio puslapis

Kainos nurodytos eurai.

PVM papildomai moka Lietuvoje ir trečiose šalyse registruoti juridiniai subjektai.

	12 mėn.	6 mėn.	3 mėn.
Integruotas sektorius*	6 990,00	4 990,00	2 990,00
Kvadratas tinklalapio šone**	2 990,00	1 590,00	890,00
Stačiakampis tinklalapio šone**	1 290,00	690,00	390,00
Kvadratas tinklalapio viduje***	790,00	390,00	190,00

* Tekstai, foto ir video reportažai	neribotas sk.	6 kartai	3 kartai
** Statinis, aktyvuotas su nuoroda	keičiamas 6 k.	keičiamas 3 k.	1 kartas
*** Judantis, aktyvuotas su nuoroda	keičiamas 6 k.	keičiamas 3 k.	1 kartas

TRANSPORTAS
SUSISIEKIMAS O LOGISTIKA TECHNOLOGIJOS

ISSN 2025-4204
Aktualijos Transportas Apie mus Projektai

AKTUALIJOS

Valstybės mokykla – viso kelio prie Fankose

Pagalbos šauksmai pasiklysta bendrojo pagalbos centro tyruose
Kalnė dėl lėktuvo katastrofos suverle žuvusiems pilotams
Ministras R. Sirkevičius: „Saugesni eismą kurkime kartu“
R. Venckus: „Tikras karys turi būti stiprus fiziškai ir dvasiškai“
SGD terminalo svarba Lietuvos energetinei nepriklausomybei

TRANSPORTAS

Paprasti darbuotojai neverti pagarbos?
Trukčiai iš savų ir svetimų
Pagarbškos darbo sąlygos vienoje didžiausių Lietuvos įmonių
Naujas šio kelias: transkontinentinis traukinys iš Harbino į Hamburgą
Lietuvos jūrų laivienyve skiepija
Laikas pagalvoti apie dar ambicingesnius transporto politikos tikslus

TRANSPORTER

Kas atsakys už neracionaliai panaudotas ES lėšas?
Už monopolinę veiklą „Lietuvos geležinkeliai“ grąsina bauda
Lietuvos geležinkeliai – modernus ir inovatyvus vežėjas
Krovinių pervežimai geležinkeliais, jūrinis ir kelių transportu
AB „Lietuvos geležinkeliai“ – modernus regiono vežėjas
AB „Lietuvos geležinkeliai“ stiprina regiono vaidmenį

NAUJIAUSI SKELBIMAI IR PASIDĖLYMAI

2017-09-29 „Lietuvos geležinkeliai“ kita savaitė gali sulaukti ES baudos
2017-09-27 ES bauda sunkvežimį gamintojui SCANIA
2017-09-22 KVJUD ir „Latvijas IIR“ kyšininkavimo byla – teisme
2017-09-20 GAS sumokėjo Konkurencijos tarybos skirtą baudą
2017-09-16 Aleties vilkikas „veco Z Truck“
2017-09-06 Lietuva pasiūlyė pirmąsias elektrovėžes iš Italijos
2017-08-25 Skelbiamas konkursas į valstybės įmonių valdybų narius
2017-08-04 Statybos įmonė nubastato už kartelių sudarymą
2017-08-02 Koncernui „Achemos grupė“ skirta 54 700 eurų bauda
2017-08-01 Gaukite perspėjimo pranešimus į mobiliuosius telefonus

NAUJAS POŽIŪRIS Į APLINKĄ

MUSŲ KELIAS

Nacionalinis pažangos vertinimo projektas

Witgen Group technologijos tiesia kelius
Projektas „Mūsų kelias“ – konkretus būdas vertinti įmones
Panaunusis aplinkėsis buvo pasiekimas, tikrąja to žodžio prasme
Mūsų kelias 2016 nugalėtojai

Kelio Vilnius–Panevėžys rekonstravimas
Dviejų tygų sankryžų rekonstravimas
Kelias Kaunas–Marijampolė–Suvalkai
Triukšmą mažinys asfalto sluoksniais
Kelių meistras Romualdas Kančaitis

Bendraukime

Žymos

Azija Baltarusija Bankai Baudos Biudžetas Dujos ES ES fondai Europos Komisija Finansavimas Gazprom Geležinkeliai Infrastruktūra Investicijos Jūrų verslas Keliai Klaipėda Kontrabanda Kontroliniai Korporacija Kroviniai Latvija Lenkija LG Lietuva Logistika Lešos Mokesčiai Multinė Nuostoliai Pasienio Piktnaudžiavimas Profesija PVM Raiti Baltica Rusija Saugumas Susisiekimas Technika Technologijos Teismai TEN-T TIR Transportas Turkoja Tyrimai Ukraina Uostas Vežėjai Vikingas Vilnius VILC Įstatymai

Aktualijos Transportas Apie mus Projektai

© VĮ Baltijos media centras

Pagrindinis tinklalapio puslapis

Kainos nurodytos eurai.

PVM papildomai moka Lietuvoje ir trečiose šalyse registruoti juridiniai subjektai.

	12 mėn.	6 mėn.	3 mėn.
Integruotas sektorius*	6 990,00	4 990,00	2 990,00
Kvadratas tinklalapio šone**	2 990,00	1 590,00	890,00
Stačiakampis tinklalapio šone**	1 290,00	690,00	390,00
Kvadratas tinklalapio viduje***	790,00	390,00	190,00

* Tekstai, foto ir video reportažai	neribotas sk.	6 kartai	3 kartai
** Statinis, aktyvuotas su nuoroda	keičiamas 6 k.	keičiamas 3 k.	1 kartas
*** Judantis, aktyvuotas su nuoroda	keičiamas 6 k.	keičiamas 3 k.	1 kartas

TRANSPORTAS
SUSISIEKIMAS O LOGISTIKA TECHNOLOGIJOS

ISSN 2025-4204
Aktualijos Transportas Apie mus Projektai

AKTUALIOS

Valstybės mokesčiai – viso kelioje Farkose

Pagalbos šauksmai pasiklysta bendrojo pagalbos centro tyruose
Kalbė dėl lėktuvo katastrofos suverė žuvusiems pilotams
Ministras R. Sirkevičius: „Saugesni eismą kurkime kartu“
R. Venckus: „Tikras karys turi būti stiprus fiziškai ir dvasiškai“
SGD terminalo svarba Lietuvos energetinei nepriklausomybei

TRANSPORTAS

Paprasti darbuotojai neverti pagarbos?
Trukščiai iš savų ir svetimų
Pagarbškos darbo sąlygos vienoje didžiausių Lietuvos įmonių
Naujas šio kelias: transkontinentinis traukinys iš Harbino į Hamburgą
Lietuvos jūrų laivinkystės sėkmė
Laikas pagalvoti apie dar ambicingesnius transporto politikos tikslus

TRANSPORTER

Kas atsakys už neracionaliai panaudotas ES lėšas?
Už monopolinę veiklą „Lietuvos geležinkeliai“ grėšia bauda
Lietuvos geležinkeliai – modernus ir inovatyvus vežėjas
Krovinių pervežimai geležinkeliais, jūriniai ir kelių transportu
AB „Lietuvos geležinkeliai“ – modernus regiono vežėjas
AB „Lietuvos geležinkeliai“ stiprina regiono vaidmenį

NAUJAUSI SKELBIMAI IR PASIDĖLYMAI

2017-09-29 „Lietuvos geležinkeliai“ kita savaitę gali sulaukti ES baudos
2017-09-27 ES bauda sunkvežimį gamintojui SCANIA
2017-09-22 KVJUD ir „Latvijas IRB“ kyliminkavimo byla – teisme
2017-09-20 GAS sumokėjo Konkurencijos tarybos skirtą baudą
2017-09-16 Alenites vilkikas „veco Z truck“
2017-09-06 Lietuva pasiūlyta pirmasis elektrovėžis iš Italijos
2017-09-25 Skaitimas kokorus ir valstybės įmonių valdybų narius
2017-08-04 Šalies pramondės mubastatos už karteilių sudarymą
2017-08-02 Koncernui „Achemos grupė“ skirta 54 700 eurų bauda
2017-08-01 Gaukite perspėjimo pranešimas į mobiliuosius telefonus

485 x 400 px

MUSŲ KELIAS

Nacionalinis pažangos vertinimo projektas

Witgen Group technologijos bėgiai kelias
Projektas „Mūsų kelias“ – konkretus būdas įvertinti įmones
Panaudojimo apimčiai turinti pasiklausa, tikroje to žodžio prasme
Mūsų kelias 2016 nugalėtojai

Kelio Vilnius–Panevėžys rekonstravimas
Dienų lygų sankryžų rekonstravimas
Kelias Kauas–Marijampolė–Suralkal
Traukinių mažintys astalio stoties
Kelių modernizavimas Romosidais Karičaitis

Bendraukime

Žymos

Azija Baltarusija Bankai Baudos Biudžetas Dujos ES ES fondai Europos Komisija Finansavimas Gazprom Geležinkeliai Infrastruktūra Investicijos Jūrų verslas Keliai Klaipėda Kontrabanda Kontroliniai Kokorpa Kroviniai Latvija Lenkija LG Lietuva Logistika Lešos Mokesčiai Multinė Nuostoliai Pasienio Piktnaudžiavimas Profesija PVM Rait Baltica Rusija Saugumas Saugumas Susisiekimas Technika Technologijos Teismai TEN-T TR Transportas Turkoja Tyrimai Ukraina Uostas Vežėjai Vikingas Vilnius V.LC Įstatymai

Aktualijos Transportas Apie mus Projektai

© VĮ Baltijos media centras

Pagrindinis tinklalapio puslapis

Kainos nurodytos eurai.

PVM papildomai moka Lietuvoje ir trečiose šalyse registruoti juridiniai subjektai.

	12 mėn.	6 mėn.	3 mėn.
Integruotas sektorius*	6 990,00	4 990,00	2 990,00
Kvadratas tinklalapio šone**	2 990,00	1 590,00	890,00
Stačiakampis tinklalapio šone**	1 290,00	690,00	390,00
Kvadratas tinklalapio viduje***	790,00	390,00	190,00

* Tekstai, foto ir video reportažai	neribotas sk.	6 kartai	3 kartai
** Statinis, aktyvuotas su nuoroda	keičiamas 6 k.	keičiamas 3 k.	1 kartas
*** Judantis, aktyvuotas su nuoroda	keičiamas 6 k.	keičiamas 3 k.	1 kartas

TRANSPORTAS
SUSISIEKIMAS O LOGISTIKA TECHNOLOGIJOS

ISSN 2025-4204
Aktualijos Transportas Apie mus Projektai

AKTUALIUS

Valstybės mokykla – viso keliose Farkose

Pagalbos šauksmai pasiklysta bendrojo pagalbos centro tyruose
Kalbė dėl lėktuvo katastrofos suverle žuvusiems pilotams
Ministras R. Sirkevičius: „Saugesni eismą kurkime kartu“
R. Venckus: „Tikras karys turi būti stiprus fiziškai ir dvasiškai“
SGD terminalo svarba Lietuvos energetinei nepriklausomybei

TRANSPORTAS

Paprasti darbuotojai neverti pagarbos?
Trukčiai iš savų ir svetimų
Pragariškos darbo sąlygos vienoje didžiausių Lietuvos įmonių
Naujas šio kelias: transkontinentinis traukinys iš Harbino į Hamburgą
Lietuvos jūrų laivienybatų siektie
Laikas pagalvoti apie dar ambicingesnius transporto politikos tikslus

TRANSPORTER

Kas atsakys už neracionaliai panaudotas ES lėšas?
Už monopolinę veiklą „Lietuvos geležinkeliai“ grąsina bauda
Lietuvos geležinkeliai – modernus ir inovatyvus vežėjas
Krovinių pervedimai geležinkeliais, jūrinis ir kelių transportu
AB „Lietuvos geležinkeliai“ – modernius regiono vežėjas
AB „Lietuvos geležinkeliai“ stiprina regiono vaidmenį

NAUJAUSI SKELBIMAI IR PASIDĖLYMAI

2017-09-29 „Lietuvos geležinkeliai“ kita savaitę gali sulaukti ES baudos
2017-09-27 ES bauda sunkvežimžių gamintojui SCANIA
2017-09-22 KVJUD ir „Lietuvos IIR“ kyšininkavimo byla – teisme
2017-09-20 GAS sumokėjo Konkurencijos tarybos skirtą baudą
2017-09-16 Aleties vilkikas „veco Z truck“
2017-09-06 Lietuva pasiūlyė pirmąsias elektrovėžio iš Italijos
2017-09-25 Skaitimas kokuras ir valstybės įmonių valdybų narius
2017-08-04 Statybos įmonės nubastotas už kartelių sudarymą
2017-08-02 Koncernui „Achemos grupė“ skirta 54 700 eurų bauda
2017-08-01 Gaukite perspėjimo pranešimus į mobiliuosius telefonus

485 x 122 px

MUSŲ KELIAS

Nacionalinis pažangos vertinimo projektas

Witgen Group technologijos bėgiai kelias
Projektas „Mūsų kelias“ – konkretus būdas įvertinti įmones
Panaudojimo spėkėdavo būvį pasikėlis, tikroje to žodžio prasme
Mūsų kelias 2016 nugalėtojai

Kelio Vilnius–Panevėžys rekonstravimas
Dėvėjų lygčių sankryžų rekonstravimas
Kelias Kaunas–Marijampolė–Suralkal
Traukinių mažintys astalio stoties
Kelių moštros Romosidada Kančaitis
Daugiau informacijos

Bendraukime

Žymos

Azija Baltarusija Bankai Baudos Biudžetas Dujos ES ES fondai Europos Komisija Finansavimas Gazprom Geležinkeliai Infrastruktūra Investicijos Jūrų verslas Keliai Klaipėda Kontrabanda Kontroliniai Kokyba Kroviniai Latvija Lenkija LG Lietuva Logistika Lešos Mokesčiai Multinė Nuostoliai Pasienio Piktnaudžiavimas Profesija PVM Rait Baltica Rusija Saugumas Saugumas Susisiekimas Technika Technologijos Teismai TEN-T TIR Transportas Turcija Tyrimai Ukraina Uostas Vežėjai Vikingas Vilnius VILC Įstatymai

Aktualijos Transportas Apie mus Projektai

© VĮ Baltijos media centras

Vidinis tinklalapio puslapis

Kainos nurodytos eurai.

PVM papildomai moka Lietuvoje ir trečiose šalyse registruoti juridiniai subjektai.

	12 mėn.	6 mėn.	3 mėn.
Integruotas sektorius*	6 990,00	4 990,00	2 990,00
Kvadratas tinklalapio šone**	2 990,00	1 590,00	890,00
Stačiakampis tinklalapio šone**	1 290,00	690,00	390,00
Kvadratas tinklalapio viduje***	790,00	390,00	190,00

* Tekstai, foto ir video reportažai	neribotas sk.	6 kartai	3 kartai
** Statinis, aktyvuotas su nuoroda	keičiamas 6 k.	keičiamas 3 k.	1 kartas
*** Judantis, aktyvuotas su nuoroda	keičiamas 6 k.	keičiamas 3 k.	1 kartas

Valstybės milijonai – vos keliuose rankose

2016-01-05. Jūlija Mockaitienė. Transportas Nr. 3-4 (55)

Viešieji pirkimai – tema, apie kurią pusę lėpų pasakomos viešai žinomos tiesos: monių susitarimai, taikomi keliasdešimt procentų atkainiai, liekantių konkursų nugalėtojams, atmetus netgi solidžias pelno normas, dėl ko galutinai pasiektas rezultatas yra išvaistyti valstybės pinigai. 2008 m. „Transparency International“ duomenimis, dažnai prie kainos pridėdama nuo 20 iki 50 proc. visos sutarties kainos. Visi žino, bet nieko nedaro arba negali padaryti.



Specialistų skaičavimas, apie 1 mld. eurų nuo visų viešųjų pirkimų gali būti panaudojama neskaidriai. 2014 m. viešieji pirkimai siekė 5,2 mld. eurų. Statybų sektoriuje buvo išleista 1/3 visų pirkimų lėšų – 1,3 mld. eurų. Viešųjų pirkimų tarnybos analizė atskleidė, kad Lietuvoje yra apie 5 tūkst. statybos įmonių, bet tik apie 20 įmonių yra favoritai, kurios laimi beveik pusę (47 proc.) visų viešųjų pirkimų konkursų. 32 proc. statybų sektoriaus konkursuose dalyvavo tik vienas tiekėjas.

„Rail“ apklausoje rodo, kad verslininkai viešuosius pirkimus statybų sektoriuje mato irgi kaip vienus iš labiausiai korumpuotų. Trečdalis verslininkų teigia, kad koncepcija jų įmonėms yra sutrukdyti laimėti viešuosius pirkimus. Pusė verslininkų konkursuose netgi nedalyvavo, nes manė, kad nugalėtojas žinomas iš anksto.

„Viešųjų pirkimų sektorius susiduria su didžiulėmis problemomis, kurias būtina spresti. Labiausiai nerimą kelia tai, jog konkursus galima laimi politinių grupių ar institucijų favoritai: – sako parlamentinės grupės „Lietuva be korupcijos“ pirmininkė, Seimo narė Agnė Bilotaitė.

Tarnybos rankos trumpas

Viešųjų pirkimų tarnybos (VPT) direktorė Diana Vilytė vardija skaičius: valstybė 2014 m. pasiskolė beveik 9 mld. eurų asignavimų kartu su ES ir kita parama. 2016 m. numatoma, kad viešųjų pirkimų apimtys augs iki 9,6 mld. eurų valstybės asignavimų, 40–50 proc. šios sumos perleidiama per viešuosius pirkimus. 2014 m. duomenimis, tai – apie 5 mld. eurų. Tendencijos yra tokios, kad viešųjų pirkimų apimtys tik auga. Pasak VPT vadovės, per 2014 m. vyko 747 tūkst. viešųjų pirkimų (su mažos vertės pirkimais), 10 tūkst. pirkimų – didesios vertės. Per 2014 m. sudaryta 19 tūkst. sutarčių, kurias visas patvirtinti turėjo 93 darbuotojai.

2014 m. iš 18 tūkst. pasiūlytų sutarčių buvo patvirtinta tik 61. VPT sugėdėjo patvirtinti vos 2,6 proc. didesios vertės pirkimų. Priešingai patvirtinti viešųjų pirkimų požadėjimo nerandama. Pasak VPT vadovės, patvirtina per mažai, kad galima būtų padaryti reprezentatyvius, patikima išvadą, D. Vilytė patina, kad su esamais žmogžalciais (tiksliau patikrinimų skaičių galima padidinti iki 3 proc. Tačiau tai yra lubos. Kaip sukontroliuoti tokią apimtį su tokiu darbuotojų skaičiumi? Situacija panaši į skruzdėlyną, kur reikia sugauti pavienes skruzdėles.

Kaip pagauti daugias „skruzdėlių“?

Kad VPT darbas būtų efektyvesnis, nuspresta daryti sektoriaus analizes. Tam pasirinktas statybų sektorius. Iš 5 mld. eurų viešųjų pirkimų per statybų sektorių perleidiama 1,3 mld. eurų. Ši suma Lietuvoje sudaro 10 proc. šalies BVP. Lietuvos BVP praeitais metais didėjo 2,9 proc. Didžiausia šią sumą turėjo statyba bei pramonė. Bendrai statybų sektoriuje išleidiama 2,5 mld. eurų, kaip jau minėta, 1,3 mld. pereina per viešuosius pirkimus.

340 x 284 px

Reklamos įkainiai galioja iki 2018 m. gruodžio 31 d.

Algirdas Aušra

VšĮ Baltijos media centras, direktorius

VIEŠOJI ĮSTAIGA

BALTIJOS MEDIA CENTRAS

Įmonės kodas 301536922, PVM kodas LT100003795717

Sąskaita LT667044060006303425, SEB bankas, banko kodas 70440

Žemaitės g. 21, 03118 Vilnius, tel./faks. (8 5) 248 1629, el. paštas info@bmc-net.lt